



NWR สอยงานรถไฟไทย-จีน

■ ร.ฟ.ท.อนุมัติสัญญา3-2 ■ ยอดBacklogแตะ2.6หมื่นล.



ปล้นน
สวัสดิ์บุรี

นิวส์ คอนเน็คท์ – NWR ไม่สนไวรัสโควิด-19 เตรียมลงนามสัญญาก่อสร้างอุโมงค์รถไฟไทย-จีน มูลค่า 4.2 พันล้านบาท หลังที่ประชุมบอร์ด ร.ฟ.ท.อนุมัติผลประกวดราคา หนูนยอด Backlog เพิ่มขึ้นเป็น 2.6 หมื่นล้านบาท ด้านธุรกิจ อสังหาริมทรัพย์สร้างยอดขายได้ดี หลังเปิดให้ ลูกค้าเข้าชมโครงการผ่านช่องทางออนไลน์

นายปล้นน สวัสดิ์บุรี รองกรรมการผู้จัดการอาวุโสบริษัท เนาวิชั่นพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ (บอร์ด ร.ฟ.ท.) มีมติเห็นชอบผลการประกวดราคาโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา สัญญาที่ 3-2 งานก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดภูเขาช่วงมวกเหล็ก-ลำตะคอง ระยะทาง 12.33 กิโลเมตร โดย NWR เป็นผู้ชนะการประกวดราคาด้วยการเสนอราคาต่ำสุดที่ 4,279 ล้านบาท ซึ่งทำให้งานในมือ (Backlog)

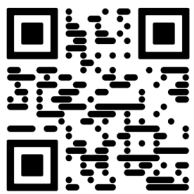
เพิ่มขึ้นเป็น 2.6 หมื่นล้านบาท สามารถรับรู้เป็นรายได้ตลอดช่วง 2-3 ปีข้างหน้า อย่างไรก็ตามโครงการดังกล่าวจะต้องรอ

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน EIA ก่อน แต่คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ภายในเร็วๆ นี้ โดยก่อนหน้านี้บริษัทก็ได้รับงานก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีนมาแล้ว 1 สัญญามูลค่างานราว 8 พันล้านบาท ซึ่งเป็นการร่วมประมูลกับพันธมิตรจากประเทศจีน

สำหรับธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ทั้งโครงการบ้านเดี่ยว และคอนโดมิเนียม ปัจจุบันบริษัทได้ใช้วิธีให้ลูกค้าสามารถเข้าชมโครงการผ่านช่องทางออนไลน์ เช่น โครงการเอสเพน คอนโด (Aspen Condo) ตั้งอยู่บริเวณถนนศรีนครินทร์ซึ่งช่วงวิกฤตโควิด-19 พบว่ายอดขายทำได้ดีกว่าช่วงภาวะปกติ โดยอาจเป็นผลจากการที่บริษัทมีการวางกลยุทธ์การตลาดในเชิงรุกมากขึ้น รวมทั้งทำเลที่ตั้งค่อนข้างดี มีความสะดวกสบายในการเดินทาง เนื่องจากอยู่ใกล้กับรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย

PTG ขยายบริการ.... บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) หรือ PTG ขยายการให้บริการฉีดพ่นฆ่าเชื้อไวรัส COVID-19 ให้กับลูกค้าและประชาชนทั่วไปได้เข้ามาใช้บริการในสถานีบริการน้ำมัน PT ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลจำนวน 108 สาขาตั้งแต่วันที่ 15 เม.ย. - 8 พ.ค. 2563 ตั้งแต่เวลา 05.00 - 21.00 น. จากก่อนหน้านี้ให้บริการในสถานีบริการ LPG ของ PT ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวม 37 แห่ง สำหรับรถแท็กซี่ และรถยนต์ของประชาชนทั่วไป





TKN ออเดอร์จีนล้นหนุหนรายได้



จิระพงษ์
สันติภิรมย์กุล

นิวส์ คอนเน็คท์ - TKN มั่นใจผลงานกลับมาเติบโตโดดเด่น หลังออเดอร์จากประเทศจีนเริ่มกลับมาสู่ระดับปกติ พร้อมเดิหน้าเพิ่มสัดส่วนรายได้ต่างประเทศเป็น 63-65% คาดรายได้ปี 63 ใกล้เคียงปีก่อน แต่ลุ้นกำไรสุทธิเติบโตเป็นเลขสองหลัก หลังเตรียมปรับโครงสร้างการผลิตต้นทุน

นายจิระพงษ์ สันติภิรมย์กุล รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท เถ้าแก่น้อยฟู้ดแอนด์มาร์เก็ตติ้งจำกัด (มหาชน)

หรือ TKN เปิดเผยว่า การส่งออกสินค้าไปยังประเทศจีนได้กลับมาสู่ภาวะปกติแล้ว หลังจากบริษัทชะลอการส่งออกในเดือนม.ค.-ก.พ.63 เนื่องจากการระบาดของไวรัสโควิด-19 ซึ่งตามปกติบริษัทจะส่งออกไปยังประเทศจีนเฉลี่ยราว 200 ตู้คอนเทนเนอร์ต่อเดือน จึงมั่นใจว่ายอดขายต่างประเทศจะเติบโตอย่างโดดเด่นในช่วงที่เหลือของปีนี้ โดยเฉพาะการเติบโตจากยอดขายในประเทศจีน โดยผ่านพันธมิตรทางการค้า "Pan Orion" ซึ่งประเมินสัดส่วนรายได้

จากต่างประเทศในปีนี้จะอยู่ที่ 63-65% จากเดิมที่อยู่ระดับ 60%

สำหรับแนวโน้มผลประกอบการปี 63 คาดว่ารายได้รวมจะทำได้ใกล้เคียงปีก่อนที่ 5,300 ล้านบาท แต่ในส่วนของกำไรสุทธิมั่นใจว่าจะเติบโตเป็นตัวเลข 2 หลัก ซึ่งเป็นไปตามการบริหารต้นทุน และการขายสินค้าที่มีมาร์จิ้นสูง โดยคาดว่าจะเห็นการการเติบโตอย่างชัดเจนในช่วงครึ่งปีหลัง อย่างไรก็ตาม บริษัทยังคงติดตามสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 อย่างใกล้ชิด เพื่อปรับแผนงานให้สอดคล้องต่อสถานการณ์

นอกจากนี้ บริษัทเตรียมปรับโครงสร้างการผลิตใหม่ โดยย้ายโรงงานผลิตจากนพวงศ์ มาอยู่ที่โรจนะ โดยจะทำให้กำลังการผลิต (Capacity) จากเดิมอยู่ที่ 8,250 ตันต่อปี ลดลงเหลือ 6,000-7,000 ตันต่อปี ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนค่าใช้จ่าย เช่น ค่าน้ำค่าไฟ ส่วนโรงงานผลิตที่นพวงศ์จะเปลี่ยนเป็น R&D, โกดังสินค้า คาดว่าจะสรุปได้ในช่วงไตรมาส 3/63

ALLA ลุยซิงเค้กต้นผลงานโต 20%

นิวส์ คอนเน็คท์ - ALLA คาดแนวโน้มไตรมาส 1/63 โตดี ต้นรายได้ทั้งปีพุ่ง 10-20% หลังตุน Backlog กว่า 280 ล้านบาท พร้อมเดิหน้าซิงงานต่อเนื่อง ล่าสุดคว่า 2 โปรเจ็คใหม่ มูลค่า 30-40 ล้านบาท

นายองอาจ บัณฑุยากร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ออลล่า จำกัด (มหาชน) หรือ ALLA เปิดเผยว่า แนวโน้มผลประกอบการไตรมาส 1/63 คาดว่าจะเติบโตมากกว่าช่วงเดียวกันกับปีก่อน เนื่องจากบริษัทมีงานในมือ (Backlog) มากกว่า 280 ล้านบาท ซึ่งจะเริ่มทยอยรับรู้รายได้ไปจนถึงสิ้นปีนี้ ขณะที่ภาพรวมทั้งปี 63 บริษัทตั้งเป้ารายได้เติบโต 10-20% โดยจะมาจากการรับรู้รายได้จากงานรวมทั้งบริษัทยังได้รับงานใหม่ ๆ อย่างต่อเนื่อง



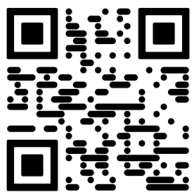
องอาจ
บัณฑุยากร

ล่าสุดบริษัทได้งานใหม่จำนวน 2 งาน มูลค่ารวมกว่า 30-40 ล้านบาท แบ่งเป็นงานอุปกรณ์ในเยอรมัน 1 งาน และงานในอุตสาหกรรมยานยนต์อีก 1 งาน

นอกจากนี้บริษัทยังเดินหน้าการเข้าประมูล

งานใหม่อย่างต่อเนื่อง โดยปัจจุบันบริษัทอยู่ระหว่างเตรียมเข้าประมูลงานใหม่คิดเป็นมูลค่าราว 200-300 ล้านบาท ซึ่งคาดหวังว่าจะได้รับงานทั้งหมด โดยงานส่วนใหญ่จะเป็นงานด้านโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ เช่น งานโครงการโรงไฟฟ้า, โครงการรถไฟฟ้า, งานก่อสร้างรวมถึงงานอุปกรณ์ในแวร์เฮ้าส์ เพื่อใช้ในงานโลจิสติกส์ ซึ่งยังมีการเติบโตค่อนข้างดี

สำหรับสถานการณ์แพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 บริษัทยังไม่ได้รับผลกระทบมากนัก เนื่องจากงานต่างๆ ทั้งการรับรู้รายได้จาก Backlog และการส่งมอบสินค้ายังเป็นไปตามแผนงานที่วางไว้ รวมถึงงานประมูลต่างๆ ยังไม่มีการยกเลิก แต่อาจจะมีการเลื่อนการประมูลออกไปเท่านั้น



ส.ธนาคารฯ หวั่นศก.เจ็งหนักกว่าปี40

นิวิศ คอนเน็คท์ – สมาคมธนาคารไทย ประเมินไวรัสโควิด-19 สร้างความเสียหายทางเศรษฐกิจกว่า 1.3 ล้านล้านบาท โดยภาคการท่องเที่ยวเสียหายหนักสุด หวังการระบาดของไวรัสโควิด-19 จะสิ้นสุดภายในไตรมาส 2/63

นายปริดี ดาวฉาย ประธานสมาคมธนาคารไทยเปิดเผยว่าผลกระทบจากวิกฤตการระบาดของไวรัสโควิด-19 ในรอบนี้สามารถประเมินเบื้องต้นเป็นเม็ดเงินสูญหายไป 1.3 ล้านล้านบาท หรือคิดเป็น 7.7% ของจีดีพี โดยเฉพาะภาคท่องเที่ยวที่รายได้หายไปถึง 1.1 ล้านล้านบาท ซึ่งทำให้เศรษฐกิจไทยมีโอกาสหดตัวลึกใกล้เคียงกับปี 2540 และอาจจะลึกกว่านั้นหากการระบาดไม่สามารถควบคุมได้ภายในไตรมาส 2/63 นี้ซึ่งจะทำให้ผลกระทบในเชิงตัวเงินใหญ่ขึ้น และอาจจะเลวร้ายกว่าช่วงวิกฤตต้มยำกุ้งในปี 40

อย่างไรก็ตาม จุดแตกต่างสำคัญระหว่างวิกฤตการระบาดของเชื้อโควิด-19 กับวิกฤตปี 2540 คือ ในรอบนี้ทางการไทยออกมาตรการให้ความช่วยเหลือที่เร็ว และมีขนาดใหญ่



ปริดี ดาวฉาย

เพื่ออย่ายังไม่ให้เหตุการณ์ทรุดลงแรงกว่าที่เป็นอยู่ ซึ่งสิ่งที่ต้องจัดการเป็นลำดับแรกๆ คือ การจัดการด้านสาธารณสุขเพื่ออย่าบังการระบาดของโรค และดูแลผู้ป่วยในวงที่กว้างขึ้น รวมถึงการดูแลเรื่องอาชีพและปากท้องของประชาชน ซึ่งทั้งสองส่วนนี้มาตรการด้านการคลังจะเข้ามาเป็นกลไกหลัก ทำให้การอนุมัติ พรก.กู้เงินฯ เพิ่มเติมอีก 1 ล้านล้านบาท เป็นกระบวนการทางกฎหมายที่ต้องเร่งทำ เพื่อดึงงบประมาณจากหน่วยงานภาครัฐต่าง ๆ มาเป็นทรัพยากรเพิ่มเติมสำหรับตอบวัตถุประสงค์ข้างต้น

หลังจากที่งบกลางเดิมได้จัดสรรไปหมดแล้ว นอกจากนี้ ความช่วยเหลือในครั้งนี้ยังประกอบด้วยมาตรการช่วยภาคธุรกิจ โดยเฉพาะ SMEs ที่ครอบคลุมกว่า 99% ของจำนวนกิจการทั้งหมด และการจ้างงานกว่า 85% ของการจ้างงานทั่วประเทศ หรือกว่า 13 ล้านคน ผ่านการให้ชอฟท์ไลน์เพิ่มเติม นอกเหนือไปจากการพักชำระหนี้ทั้งเงินต้นและดอกเบี้ยแบบอัตโนมัติ ซึ่งทั้งหมดนี้ ก็คาดหวังว่าการต่อลมหายใจทางธุรกิจ จะช่วยพยุงจ้างงานและกลไกของห่วงโซ่ธุรกิจบางส่วนให้พอเดินต่อไปได้

“ผมเชื่อมั่นว่า การดำเนินการต่างๆ ทั้งด้านการเงินและการคลังของภาครัฐฯ น่าจะทำให้การหดตัวของเศรษฐกิจไทยในปีนี้อยู่ในขอบเขตจำกัด และไม่น่าจะลุกลามจนกลายเป็นวิกฤตที่มีขนาดใหญ่ขึ้น แม้สถานการณ์ต่างๆ จะยังคงขึ้นอยู่กับว่า การแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 จะยุติลงเมื่อใด แต่ก็เชื่อว่าหากมีความจำเป็น ทางการไทยยังมีทรัพยากรอีกมากเพียงพอที่จะประคับประคองเศรษฐกิจให้ผ่านพ้นภาวะวิกฤตครั้งนี้ไปได้อย่างแน่นอน” นายปริดี กล่าว

ภาพข่าว



วิริยะฯ มอบชุด PPE และอุปกรณ์ป้องกัน COVID-19

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) โดยนางสาวกานดา วัฒนายิ่งสมสุข ที่ปรึกษาฝ่ายการตลาด ผู้ผลิตและผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ และนายสุวัฒน์ สุขขันธ์ฤทธิ์ ผู้จัดการฝ่ายสื่อสารองค์กร เป็นผู้แทนส่งมอบ ชุดป้องกันส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment หรือ PPE) พร้อมอุปกรณ์ป้องกันเสริมสำหรับบุคลากรทางการแพทย์ มูลค่า 3,000,000 บาท ให้โรงพยาบาลรัฐ ทั้งนี้สาขาและศูนย์ปฏิบัติการสินค้าใหม่ทดแทนในแต่ละพื้นที่จะได้นำไปส่งมอบให้กับโรงพยาบาลท้องถิ่นทั่วประเทศ ทางบริษัทฯ ขอเป็นกำลังใจให้กับบุคลากรทางการแพทย์ที่ทำงานอย่างหนัก พุ่มเทแรงกาย แรงใจ และเสียสละเพื่อให้ทุกคนปลอดภัย และ ขอให้ประเทศไทยผ่านช่วงเวลาที่ยากลำบากนี้ไปได้โดยเร็ว

เอฟดับบลิวดี มอบเงินบริจาค 500,000 บาท

นายวิรัช รุธิพงษ์ ประธานเจ้าหน้าที่สายงานการตลาด บริษัท เอฟดับบลิวดี ประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) มอบเงินบริจาค 500,000 บาท ให้กับโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี โดยมีนายแพทย์อาคม ชัยวิระวัฒน์ ผู้อำนวยการโรงพยาบาล เป็นผู้รับมอบ โดยเป็นเงินจากการจัดกิจกรรมคอนเสิร์ตออนไลน์ “FWD Play to Share” ของที่ วง Jetset'er และ เป็ก วง Zeal บนแพลตฟอร์ม FWD Thailand ซึ่งได้รับความนิยมเป็นอย่างมาก โดยมีผู้เข้าชมมากกว่า 1 ล้านวิว และเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยกิจกรรมครั้งนี้จัดขึ้นเพื่อบริจาคเงินมาใช้ในการเพิ่มประสิทธิภาพดูแลผู้ป่วยติดเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ (โควิด 19)

